

Lageplan - IFS-Seminar -
RWTH-Hauptgebäude
Haupteingang - Aula
Adresse:
Templergraben 55
52062 Aachen

Lehrstuhl und Institut für
Schienenfahrzeuge der RWTH Aachen
Univ.-Prof. Dr. Raphael Pfaff
Seffenter Weg 8
52074 Aachen
Tel: (0241) 80-25559

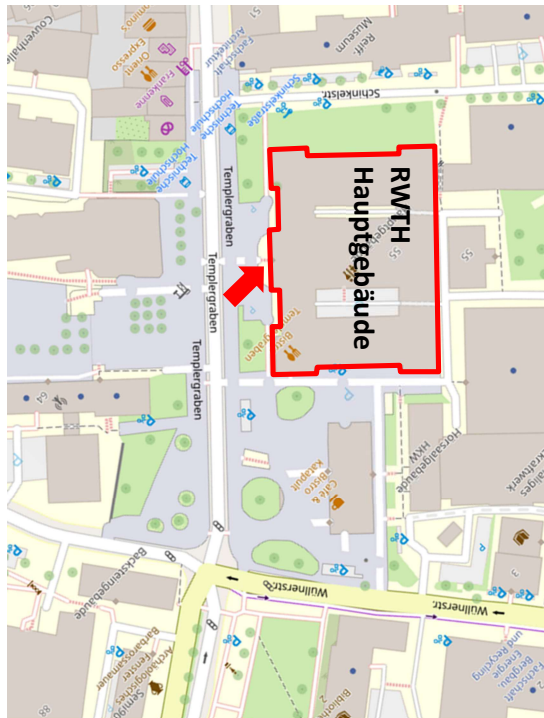
Sekretariat:
Frau A.-K. Jennes
Frau C. Neubauer
Herr L. Iacono
Tel: (0241) 80-25563
E-Mail: Sekretariat@ifs.rwth-aachen.de
www.ifs.rwth-aachen.de

Die Teilnahme ist kostenlos.

Es wird jedoch um **formlose Anmeldung bis zum 25.11.2025** gebeten.



Seminar
Schienenfahrzeuge



Verkehrsverbindung:
Die nächstgelegene Station ist der Bahnhof Aachen-West. Von dort aus sind es ca. 700 m Fußweg zum Templergraben über Geschwister-Scholl-Straße und Schinkelstraße.
Mit dem PKW Anreisende nutzen bitte die Parkhäuser der Innenstadt. Teilweise sind Straßen im Umfeld des Hauptgebäudes für den durchgehenden Kfz-Verkehr gesperrt.

**ACHTUNG!
GEÄNDERTER VERANSTALTUNGSORT!**
Die Vorträge finden diesmal in der
Aula des RWTH-Hauptgebäudes statt.
**Adresse: Templergraben 55
52062 Aachen**

**ACHTUNG!
GEÄNDERTER VERANSTALTUNGSORT!**
siehe Rückseite

**PROGRAMM
WINTER 2025/2026**

Automatische Bahnsysteme aus den Perspektiven von Industrie und Forschung

Gemeinschaftsveranstaltung mit Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft (DMG)
- Forum für Innovative Bahnsysteme -

Dienstag, 09. Dezember 2025

11:45 – 12:15 Eintreffen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

12.15 Uhr

Sebastian Misczyk

Siemens Mobility GmbH,
Braunschweig

***Einführung moderner Zugbeeinflussungs-
Systeme (CBTC) – Auswirkungen auf
Infrastruktur, Betrieb und Fahrzeugflotte***

Aufrüstbarkeit von Bestandstechnik für mehr
Kapazität – CBTC-Einführung: Anforderungen an
Betrieb und Flotte - Einfluss von Normen und
Gesetzen bei Vernetzung und Kommunikation

13.15 Uhr

Florian Kittelmann

Alstom Group
Berlin

The Future of Rail is Automatic

Alstom Experience with Autonomous Rail -
Challenges for Perception Systems -
Use Cases and Roadmap

14.15 Uhr PAUSE mit kl. Imbiss

15.15 Uhr

Michael Rüffer

Stadler Signalling Deutschland GmbH,
Braunschweig

***Automatisierung von Regionalbahnen
bis hin zum GoA4-Betrieb -
Aktueller Stand und Ausblick auf die
nahe Zukunft***

Chancen der Automatisierung bei Regional-
bahnen - Besondere Herausforderungen -
Lösungsansätze

16.15 Uhr

Fabian Hampel

Institut für Schienenfahrzeuge, RWTH
Aachen

***Kollisionsvermeidung bei Fahren auf Sicht
für ländliche Strecken***

Status quo - Maßnahmen zur präventiven
oder reaktiven Vermeidung von Kollisionen -
Aktuelle Forschung und Lösungsansätze

ca. 17.15 Uhr ENDE