

Bezirksgruppe Mitte

Dipl.-Ing. Daniel Jaeger
Daniel.Jaeger@bahn.de

60327 Frankfurt am Main, 10.03.2025
Adam-Riese-Straße 13
069/265-31612

An die Mitglieder der
Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft
Bezirksgruppe Mitte

Sehr geehrtes Mitglied,

als nächste Veranstaltung der Bezirksgruppe Mitte bieten wir folgenden Vortrag an:

Thema: Virtuelle Ermittlung des Bremsvermögens
Vortragender: Dipl.-Ing. Oliver Urspruch DMG, Knorr-Bremse
Zeit: Mittwoch, der 02.04.2025, 17:00 Uhr
Ort: Frankfurt am Main, Adam-Riese-Straße 13, Raum A.0.K05

Das Bremsvermögen eines Schienenfahrzeugs wird derzeit im Rahmen der Typkonformitätserklärung mit Hilfe zahlreicher Bremstests nach DIN EN 16834 ermittelt. Die erfaßten Daten werden beispielsweise im Zusammenhang mit der Streckenkompatibilitätsprüfung benötigt, um die zulässige Höchstgeschwindigkeit eines neuen Fahrzeugtyps auf jedem Streckenabschnitt festzulegen. Diese physischen Tests werden mit den verschiedenen Bremsarten des Fahrzeugs durchgeführt und umfassen unterschiedliche Beladungszustände sowie Ausgangsgeschwindigkeiten. Die daraus resultierende hohe Zahl an Tests ist einerseits für das Vertrauen in die Sicherheit des Bahnbetriebs entscheidend, führt aber andererseits zu einem sehr zeit- und kostenintensiven Zulassungsprozeß.

Um die Produkteinführungszeit eines neuen Fahrzeugtyps zu beschleunigen und die Kosten zu verringern, wird ein neuer Prozeß zur Bestimmung des Bremsvermögens entwickelt. Dieser Prozess zeichnet sich dadurch aus, daß die Anzahl der physisch durchgeführten Tests reduziert und durch virtuelle Tests ergänzt wird. Er wird in dieser Veranstaltung vorgestellt.

Zu dieser Veranstaltung laden wir herzlich ein. Interessierte Gäste sind wie immer herzlich willkommen.

Für die Einlaßkontrolle ist eine Namensliste erforderlich. Ich bitte um Anmeldung bis zum 01.04.2025 – möglichst mit elektronischer Post – bei mir.

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Jaeger

Anlage: Wegbeschreibung: