



GRUNDLAGEN BAHNSYSTEME

DMG-SEMINAR E1/2025

21.- 23. Oktober 2025
Minden



1881:

4 Professoren TU Berlin, Eisenbahnbeamte und Industrielle gründen den
Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure DMG

2025:

ca. 400 engagierte Ingenieur*Innen
ca. 40 korporative Mitglieder

Ziele der DMG sind u.a.

- Förderung der Kooperation zwischen den Schienenverkehrsunternehmen, der Bahnindustrie sowie der Forschung und Lehre und
- die Aus- und Fortbildung des Führungskräftenachwuchses, insbesondere hinsichtlich der Vermittlung der Systemaspekte der Bahn

- **Vorwiegend technisch vorgebildete Führungskräfte und anerkannte Fachleute aus dem gesamten Bahnbereich**
- **u.a. auch Entscheider in verschiedenen Bereichen von Betreibern und Herstellern**

Historische Mitglieder	Aktuelle Mitglieder
Hermann Blohm, Ernst von Borsig, Rudolf Diesel Karl Scharfenberg	Hans Peter Lang (Geschäftsführer der DB Systemtechnik Gert Fregien (ehem. Technikvorstand der DB FV AG) Kollegen im Management von Bahnindustrieunternehmen



Regionale Gliederung der DMG

Bundesweit gliedert sich die DMG in **7 Bezirksgruppen**:

- ① Nord
- ② West
- ③ Berlin
- ④ Mitte
- ⑤ Ost
- ⑥ Nordbayern
- ⑦ Südbayern

und die Landesgruppe Österreich (Mitglieder aus Österreich und der Schweiz)



Ausschüsse der DMG

Die DMG unterhält zur Erfüllung der vorgenannten Ziele und Aufgaben **6 Ausschüsse, u.a.**

- **Fortbildung** (Dr.-Ing. L. Müller)
- **Bremstechnik** (Dr.-Ing. P. Berger)
- **Beuth-Ausschuss** (Dipl.-Ing. H.-P. Lang)

Förderung des Nachwuchses im Eisenbahnsektor durch die DMG

- **Deutschlandstipendium** für verkehrswissenschaftlich orientierte Studenten
- Prämierung von herausragenden Studienarbeiten im Rahmen der **Beuth-Innovationspreise**
- **Förderung von Studien** über innovative Themen, wie zum Beispiel:
 - Automatisierungstechnik
 - ETCS – Effiziente Leit- und Sicherungstechnik
- **Kostenlose Mitgliedschaft für Studenten**

Einführungsseminare

E1 *"Grundlagen der Bahnsysteme" und*

E2 *"Bahnsysteme in der Praxis"*

Fachseminare

B Bremsseminare

F zu speziellen und aktuellen Themen

Fortbildungsseminare dienen der

- Wissensvermittlung und
- Netzwetkbildung

Im Vordergrund steht das Zusammenspiel der Teilsysteme
Infrastruktur, Fahrzeuge und Betrieb

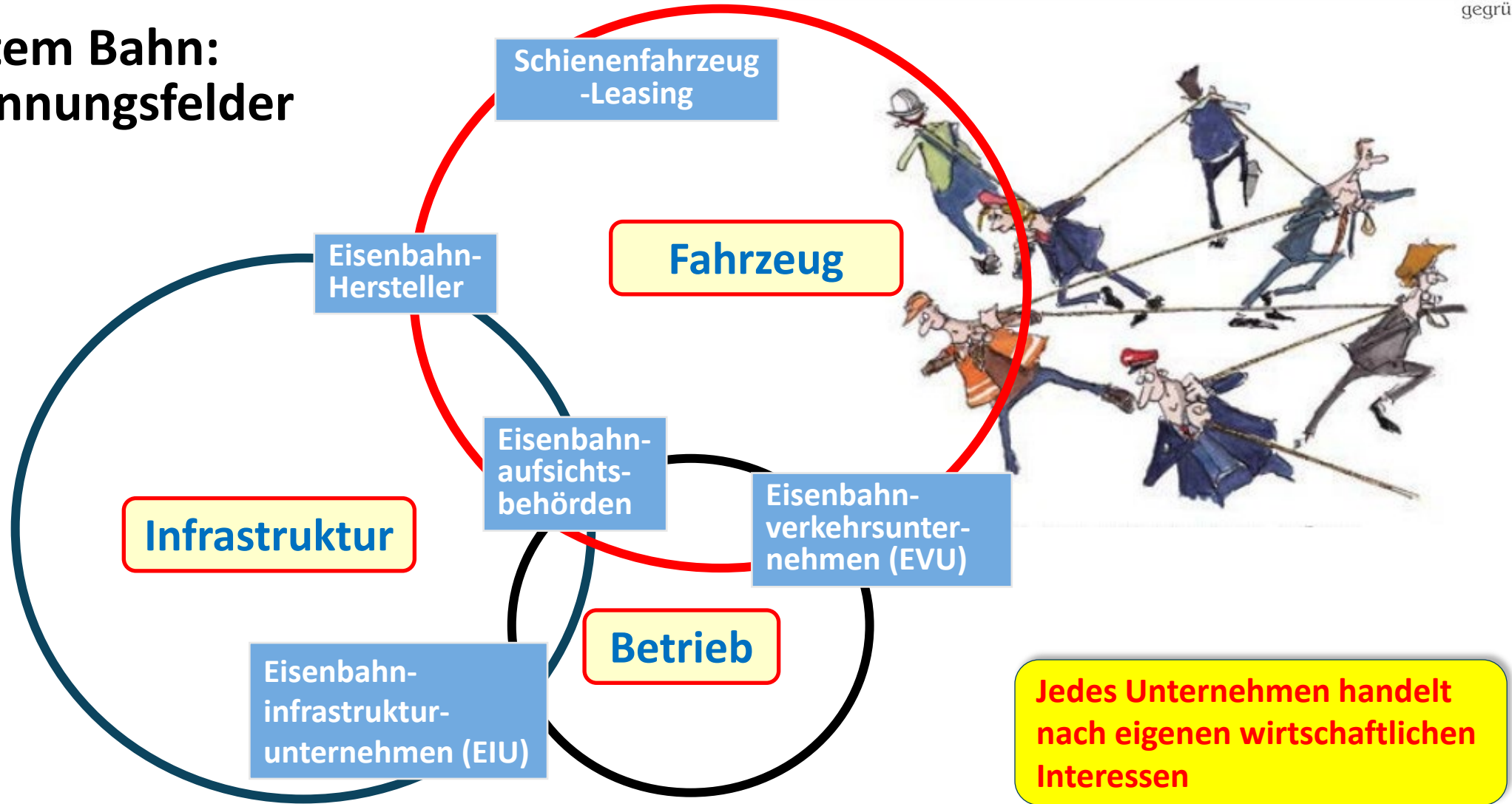


Designed by Freepik www.freepik.com

System Bahn: wesentliche Elemente und Beteiligte



System Bahn: Spannungsfelder



System Bahn: Beispiel für Verteilung des Aufwandes



1

**Annahme: EIU reduziert
Instandhaltungskosten**

2

**Wirkung: EVU muss
langsamer fahren und/oder in
Fahrwerkstechnik investieren**

Sie sind neugierig geworden?

Werden Sie Teil der DMG, erweitern Sie ihr persönliches Netzwerk und unterstützen Sie uns bei der Aus- und Fortbildung von interessiertem Fach- und Führungsnachwuchs der Bahnindustrie.

Besuchen Sie unsere Website, folgen Sie uns auf LinkedIn oder sprechen Sie uns persönlich an für mehr Informationen!"



<https://dmg-bahn.de>

<https://www.linkedin.com/company/dmg-ausschuss-fortbildung/>

**DMG-Geschäftsstelle, Herr M.Sc. Siegfried Krähahn,
E-Mail: geschaeftsfuehrung@dmg-bahn.de**

**Aufnahmeanträge für Interessierte:
<https://dmg-bahn.de/ueber-uns/aufnahmeantrag/>**