

16. Dezember 2024

DMG-Jahrestagung 2024 in Karlsruhe (05. – 07. Dezember 2024)
— Zusammenfassung und Ausblick —

Am 05.12.2024 fand die die gemäß DMG-Satzung vorgesehene gemeinsame Sitzung des Gesamtvorstands und des Beirates statt. Inhaltliche Schwerpunkte der Sitzung waren u. a.:

- Vorstellung, Diskussion und Beschluss zum Entwurf eines Konzeptpapiers „Strategische Neuausrichtung der DMG“.
- Festlegung von erforderlichen konkreten Schritten zur Umsetzung der Inhalte des Konzeptpapiers.
- Entgegennahme der Tätigkeitsberichte der Ausschüsse und der Bezirksgruppen für den Berichtszeitraum 10/2022 bis 12/2024.
- Bericht des Schatzmeisters über die Rechnungslegung 2023 sowie das Budget 2024/2025.
- Diskussion zum Vorschlag des Geschäftsführenden Vorstands, die gemäß Satzung erforderliche Neuwahl des Gesamtvorstands um 1 Jahr zu verschieben (2025) und Formulierung einer entsprechenden Beschlussempfehlung für die Mitgliederversammlung.

Der offizielle Empfang zur DMG-Jahrestagung 2024 wurde am 05.12.2024 um 19:00 Uhr mit der Begrüßung der Anwesenden durch den Ersten Vorsitzenden, Herrn **Dr.-Ing. Ansgar Brockmeyer**, eröffnet. An der Abendveranstaltung nahmen 49 DMG-Mitglieder und Gäste teil.

Im Gedenken an Christian Peter Wilhelm Beuth verleiht die DMG seit 1899 ihre Beuth-Ehrenmedaille. Mit dieser Auszeichnung werden Persönlichkeiten geehrt, die in besonderem Maße zur Fortentwicklung des Schienenverkehrs und zur Integration technologischer Innovationen in das Bahnwesen beigetragen haben.

Der bereits im Oktober 2022 mit der Beuth Ehrenmedaille ausgezeichnete, hier aber aus gesundheitlichen Gründen nicht anwesende **Dipl.-Ing. Klaus Niekamp** konnte nunmehr im Rahmen des Empfangs zur DMG-Jahrestagung 2024 die Auszeichnung persönlich in Empfang nehmen. Herr **Niekamp** war mit seinem Thema „Einsatz moderner Datentechnik in der Bahnstromversorgung“ einer der Beuth-Innovations-Preisträger des Jahres 1977. Im Gesamtvorstand der DMG war **Dipl.-Ing. Klaus Niekamp** Beisitzer und Pressereferent. Die Laudatio wurde von Herrn **Dipl.-Ing. Thomas Groh** gehalten. Die Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft (DMG) – Forum für innovative Bahnsysteme verleiht **Herrn Dipl.-Ing. Klaus Niekamp** in Würdigung und dankbarer Anerkennung seiner großen Verdienste um die Weiterentwicklung von Dieseltriebzügen in Deutschland die Entwicklung und Einführung der stationären Frequenzumrichtertechnik in der elektrischen Bahnenergieversorgung ihre Beuth-Ehrenmedaille.

Nach der Eröffnung des Buffets, das vom Tagungshotel in ansprechender Aufmachung präsentiert wurde, gab es zwischen den Gästen einen regen Gedankenaustausch zu beruflichen und persönlichen Themen.

Die Tagung wurde am 06.12.2024 um 09:00 Uhr mit der Vortragsveranstaltung zum Thema „*Schienepersonennahverkehr (SPNV) — Ist diese Komplexität noch beherrschbar?*“ fortgesetzt. Die Eröffnung und Begrüßung erfolgte durch den Ersten 1. Vorsitzenden, Herrn **Dr.-Ing. Ansgar Brockmeyer**.

Es schlossen sich Impulsvorträge zu den Schwerpunkten:

- *„Die Bahnen in Deutschland zwischen Erwartung und Realität — Herausforderungen in einem liberalisierten Sektor“*
(Dipl.-Ing. Hans Peter Lang, DB Systemtechnik GmbH Minden)
- *„Ist das Modell der SPNV-Vergaben noch zeitgerecht? — Der Weg zurück zu den Länderbahnen oder doch ein Schritt in die Zukunft?“*
(MS Carsten Kretschmar, OE-Leiter DBAG, Leipzig)
- *„Ist die Komplexität des SPNV heute noch beherrschbar? — Die Komplexität von SPNV-Fahrzeugausschreibungen steigt in allen Dimensionen an“*
(Dr.-Ing. Ansgar Brockmeyer, Divisionsleiter Verkauf & Marketing und Stellvertretender Group CEO, Stadler Rail AG Bussnang)

an.

Die anschließende Podiumsdiskussion stand unter dem Leitthema „*Schienepersonennahverkehr (SPNV) — Ist diese Komplexität noch beherrschbar?*“ und wurde von Herrn **Prof. Dr.-Ing. Martin Cichon**, Institutsleiter, Institut für Fahrzeugsystemtechnik, Institutsteil Bahnsystemtechnik am Karlsruher Institut für Technologie (KIT), moderiert.

Teilnehmer der Diskussionsrunde waren:

- Dr.-Ing. **Ansgar Brockmeyer**,
- Dipl.-Ing. **Hans Peter Lang**,
- MS **Carsten Kretschmar**, OE-Leiter DBAG, Leipzig

In den Eingangsstatements der Podiumsteilnehmer wurde auf die ursprünglichen Erwartungshaltungen bei der Liberalisierung des SPNV-Marktes eingegangen.

Im Anschluss an die Fachkonferenz erfolgte die Information zur Verleihung von insgesamt fünf Beuth-Innovationspreisen der Jahre 2022 und 2023 durch den Vorsitzenden des Beuth-Ausschusses, Herrn **Dipl.-Ing. Hans Peter Lang**. Die Auswahl und Vergabe der Preise erfolgte in den Kategorien „Dissertationen“, „Master-/Diplomarbeiten“ und „Bachelorarbeit“. Die Preisträger sind:

- Herr **Dr.-Ing. F. Trimpe** (Dissertation);
- Herr **D. Knabel** (Masterarbeit);
- Herr **J. Wächter** (Bachelorarbeit);
- Herr **Dr.-Ing. A. Halank** (Dissertation);

Aus den Händen des Vorsitzenden des Beuth-Ausschusses konnten die anwesenden Herren **M. Sc. Johannes Wächter** und **Dr.-Ing. Alexej Halank** ihre Verleihungsurkunden entgegennehmen.

Die DMG-Mitgliederversammlung 2024 wurde am 06.12.2024 um 14:15 Uhr vom Ersten Vorsitzenden, Herrn **Dr.-Ing. Ansgar Brockmeyer**, als Versammlungsleiter eröffnet. Er begrüßt 38 anwesende Mitglieder, die der Einladung zur Mitgliederversammlung gefolgt sind. Der Versammlungsleiter stellt fest, dass die Einladung zur Mitgliederversammlung unter Bekanntgabe einer vorläufigen Tagesordnung fristgerecht und ordnungsgemäß erfolgte und die Mitgliederversammlung somit beschlussfähig ist.

Im Rahmen der Begrüßung durch Dr.-Ing. Brockmeyer wird Herr **Dipl.-Ing. Wilfried Messner**, Verbandsvorsitzender des BERUFSVERBAND FÜHRUNGSKRÄFTE DEUTSCHER BAHNEN E. V. (BF Bahnen), per einstimmigem Vorstandsbeschluss in die DMG aufgenommen.

Zur Tagesordnung sind keine schriftlichen Änderungs-/Ergänzungswünsche eingegangen. Auf Nachfrage durch den Versammlungsleiter werden von den anwesenden Mitgliedern keine Wünsche zur Änderung/Ergänzung der Tagesordnung geäußert. Die Tagesordnung wurde damit einstimmig genehmigt. Der weitere Ablauf der Mitgliederversammlung folgte der bestätigten Tagesordnung.

Mit einer Schweigeminute wurde den in den Jahren 2023 und 2024 verstorbenen DMG-Mitgliedern gedacht.

Die Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft (DMG) — Forum für Innovative Bahnsysteme — ist seit 2013 aktiv an der Förderung von verkehrswissenschaftlich orientierten Studierenden an deutschen Universitäten und Fachhochschulen im Rahmen des Deutschlandstipendiums beteiligt. Im Zeitraum 2023/2024 wurden von der DMG insgesamt 30 Förderzusagen im Rahmen des Deutschlandstipendiums vergeben. Für das Förderjahr 2024/2025 erhöht sich die Anzahl auf insgesamt 32 Förderzusagen.

Satzungsgemäß erfolgte die Neuwahl der Rechnungsprüfer für die Geschäftsjahre 2024 und 2025/26. Die Herren Dipl.-Ing Uwe Richter und Dipl.-Ing. Thomas Groh stellten sich für eine Kandidatur zur Verfügung und wurden für dieses Amt von der Mitgliederversammlung bestätigt. Herr Dr.-Ing. Ansgar Brockmeyer dankt den bisherigen Rechnungsprüfern für ihren Einsatz zum Wohle der DMG und wünscht den neugewählten Kollegen für die neuen Geschäftsjahre viel Erfolg bei ihrer Arbeit.

Auf Antrag von **Prof. Bögle** wird er Vorstand für seine Arbeit bei fünf Enthaltungen einstimmig entlastet.

Einer Empfehlung des Gesamtvorstands folgend, wurde über die möglichen nächsten Veranstaltungsorte für eine Außerordentliche Mitgliederversammlung 2025 abgestimmt. Die Mitgliederversammlung beauftragte durch ihr Votum den Geschäftsführenden Vorstand, die vorgeschlagenen Standorte **Frankfurt am Main, Erfurt** und **Berlin** (in dieser Reihenfolge) als möglichen Austragungsort für die Außerordentliche Mitgliederversammlung 2025 im Zeitfenster I. Halbjahr 2025 und DMG-Jahrestagung 2026 unter Berücksichtigung der Prämissen geeigneter Tagungsraum, Hotelkapazität, Verkehrsanbindung zu prüfen und im I. Quartal 2025 eine finale Entscheidung zu veröffentlichen. Die DMG-Jahrestagung 2026 soll für Frühjahr 2026 möglichst in **Erfurt** geplant werden.

In seinem Schlusswort dankte der Erste Vorsitzende der DMG, Herr **Dr.-Ing. Ansgar Brockmeyer**, allen anwesenden DMG-Mitgliedern für ihre Teilnahme an der Mitgliederversammlung und der regen Diskussion zu den inhaltlichen Schwerpunkten der Tagesordnung, hier insbesondere dem inhaltlich noch weiter zu präzisierenden Entwurf des Konzeptpapiers „Strategische Neuausrichtung der DMG“.

Danksagung

Die Fachveranstaltung im Rahmen der Jahrestagung sowie die Beuth-Preise wurden dankenswerterweise von der

DMG-Krienitz-Stiftung

und von der

Werner Sutor Gedächtnis-Stiftung

gefördert.
