



# Unternehmensvorstellung

DMG Seminar Minden

---

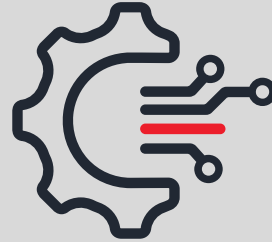
21.10.2025 | Minden



# Gute Gründe für eine Zusammenarbeit mit uns



Wir sind Europas  
größtes Kompetenzzentrum  
für Bahntechnik.



Wir vereinen jahrzehntelange Erfahrung  
mit neuestem technischem und digitalem  
Know-how.



Wir betrachten immer das  
Gesamtsystem Bahn und bieten  
holistische Lösungen.

# Unsere Vision:

Mit unserer Arbeit treiben wir die Starke Schiene voran.



## Für das Klima.

Wir machen das System Bahn fit für die Verkehrswende, treiben die Weiterentwicklung ressourcenschonender und umweltverträglicher Technologien voran und setzen diese auch bei uns ein.



## Für die Bahn.

Wir engagieren uns für eine funktionierende und sichere Technik, höhere Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit für die Mobilität der Zukunft.



## Für die Menschen.

Wir bieten neue Lösungen, die das System Bahn effizient und wettbewerbsfähig machen.

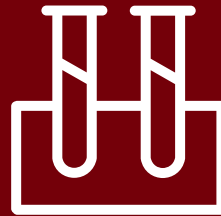
# Wir bringen Power auf die Schiene



**174 Mio. €**  
Umsatz in 2024



**Über 50**  
Kompetenzzentren



**13**  
akkreditierte  
Labore



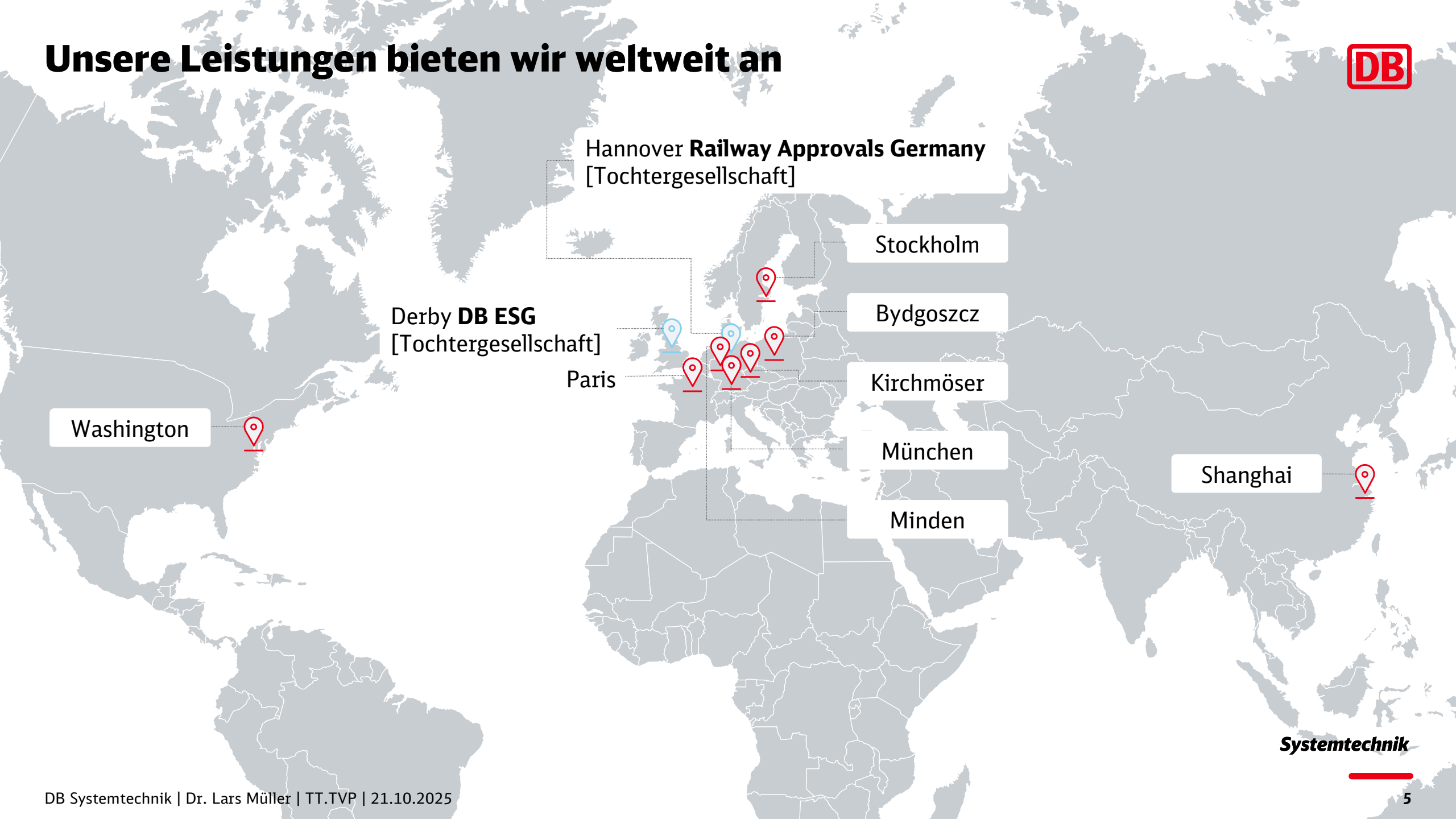
**20**  
eigene Messfahrzeuge



Mehr als  
**1.200**  
Mitarbeitende

**Systemtechnik**

# Unsere Leistungen bieten wir weltweit an



Washington

Derby **DB ESG**  
[Tochtergesellschaft]

Paris

Hannover **Railway Approvals Germany**  
[Tochtergesellschaft]

Stockholm

Bydgoszcz

Kirchmöser

München

Minden

Shanghai

**Systemtechnik**



# Unser Know-how – Ihr Erfolg



Systemtechnik

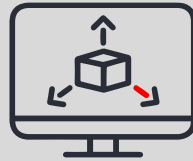
Als europaweit einziger Allround-Dienstleister für das System Bahn konzipieren wir Lösungen für Fahrzeuge und Infrastruktur, die Komponenten und Schnittstellen

# Unser umfassendes Portfolio.

Bahntechnik pur!



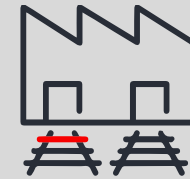
Kompetenz für Technik,  
Betrieb und Instandhaltung



Konstruktion



ECM und  
Regelwerke



Werkstatt-Systeme,  
Maschinen und Anlagen



Prüfungen, Versuche  
und Simulationen



Mess-, Prüf- und  
Diagnosesystem



Zulassung &  
Safety



Digitale Produkte

**Systemtechnik**





## Sie benötigen bahn- technisches Know-how? Wir haben erfahrene Experten.

### Kompetenz für Technik, Betrieb und Instandhaltung

Wir analysieren Ihre technischen Probleme und konzipieren für Sie **gesamtheitliche Lösungen im Bereich Fahrzeuge, Komponenten und Infrastruktur.**

Wir betrachten das Gesamtsystem unter Berücksichtigung Ihres betriebswirtschaftlichen Erfolgs.





## Sie benötigen eine unabhängige Prüfung?

Wir haben die Messfahrzeuge, Labore und Prüfstände.

### Prüfungen, Versuche und Simulationen

Wir prüfen und untersuchen alle Elemente des Gesamtsystems Bahn.

In unseren Testeinrichtungen führen wir Prüfungen, Versuche und Simulationen durch, um das **Zusammenspiel Ihrer Teilsysteme zu analysieren**.

Unsere Ergebnisse dienen als Basis für Genehmigungen, Serienfertigungen, Zulassungen oder Inbetriebnahmen.



# Im Detail:

## Unsere Großprüfstände

- Klimakammer
- Mobiler Prüfstand für Klimaanlage
- Betonschwellenprüfstand
- Festigkeitsprüfstand
- Drehgestellrahmenprüfstand
- Gleitschutzprüfstand
- Messradsatz-Kalibrierstand
- Radsatzlagerprüfstand
- Stromabnehmerprüfstand
- Fensterprüfstand
- Schraubenprüfstand
- 1:1 Rad-Schiene-Prüfstand
- Umlaufbiegeprüfstand





## Im Detail: Unsere Labore

- Brandlabor
- Bremstechnik
- Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
- Informationstechnik
- Tribologie
- Aerodynamik
- Akustik & Erschütterungen
- Antriebstechnik
- Batterietechnik
- Elektromagnetische Felder (EMF)
- Fahrbahntechnik
- Kraftstoffe
- Öle und Schmierstoffe
- Zerstörungsfreie Prüfung

# Im Detail:

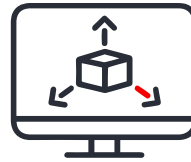
## Unsere Fahrzeuge & Messwagen

- ICE-S (Referenzfahrzeug Hochgeschwindigkeitsverkehr)
- VT 612 (Neigetechnik)
- Elektrolokomotiven (BR 101, 182, 193)
- Leistungsmesswagen
- Funkmesswagen
- Schallmesszug
- Einheitsmesswagen (z.B. für Oberleitungs- oder Oberbaumessungen)
- Weitere Messwagen (z.B. für Abhängeversuche und Fahrtechnik)
- Kuppelwagen
- IC-Steuerwagen
- Advanced TrainLab (aTL)\*

\* in Kooperation mit der DB AG







# Sie benötigen den Umbau eines Fahrzeugs?

Wir haben jahrzehntelange Erfahrung.

## Konstruktion

Unsere Ingenieure, Techniker und technischen Zeichner stehen Ihnen bei **Engineering- und Fertigungsleistungen für Schienenfahrzeuge** zur Seite: bei kleinen technischen Konstruktions-Änderungen oder umfangreichen Redesigns ganzer Nah- und Fernverkehrszüge.

Wir setzen Unfall- und Korrosionsschäden konstruktiv instand und unterstützen Instandhalter hinsichtlich Fertigungstechnologien.

**Wir werten das technische Betriebsverhalten von Fahrzeugen zur Reduzierung der Instandhaltungskosten und Maximierung der Verfügbarkeit aus.**



## Sie möchten Daten eigenständig ermitteln?

Wir bieten Ihnen die passende Messtechnik.

### Mess-, Prüf- und Diagnosesysteme

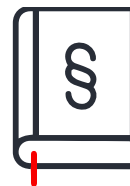
Wir bieten Mess-, Prüf- und Diagnosesysteme für das Monitoring Ihrer Fahrzeuge und Ihrer Infrastruktur sowie deren Komponenten.

Diese hochpräzisen, sicheren, robusten und zuverlässigen Instrumente erhalten Sie bei uns einzeln oder im Rahmen von Projekten **für Zulassungs-, Instandhaltungs- oder Betriebsoptimierung.**

Einsetzbar zum Beispiel im Bereich Verschleißverhalten und Schadensanalyse.







## Sie benötigen Instandhaltungs-Regelwerke?

Wir bieten Rechtssicherheit!

### Entity in Charge of Maintenance (ECM) und Regelwerke

Wir unterstützen Sie bei der Erstellung und Optimierung Ihrer **Instandhaltungs-Regelwerke**. Dabei gewährleisten wir die Einhaltung der notwendigen **Prozess- und Rechtssicherheit** für die Änderung der Instandhaltungsvorgaben gemäß den **europäischen Verordnungen und Richtlinien**.

Auch die prozess- und rechtssichere Einführung neuer Methoden und Technologien in der Instandhaltung, wie **Condition Based** oder **Predictive Maintenance**, werden dabei berücksichtigt.



## Sie benötigen eine Zulassung?

Wir bieten das Rundum-sorglos-Paket.

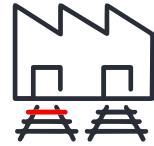
### Zulassung und Safety

Wir bieten **Begutachtungen, Inspektionen** und **gutachterliche Bewertungen** für Fahrzeuge, Infrastruktur sowie ihre Komponenten an.

Mit unseren Experten, anerkannten Gutachtern und Sachverständigen stellen wir Ihnen alle erforderlichen Bewertungen und fachlichen Stellungnahmen, zugeschnitten auf Ihre Bedürfnisse, z. B. als **AsBo**, bereit.







## Sie benötigen die Infrastruktur für Ihre Instandhaltung?

Wir finden die richtige Lösung – ob Neu- oder Umbau.

### Werkstattssysteme, Maschinen und Anlagen

Wir liefern Ihnen das **Know-how für die Instandhaltung und Bereitstellung von Schienenfahrzeugen**. Ob in der Konzeption, Planung und Optimierung von Werkstatt- und Logistiksystemen oder in der Spezifikation, Abnahme und Weiterentwicklung von Maschinen- und Anlagentechnik.

Wir beherrschen Neubau, Umbau, Erweiterung und Optimierung im Bestand.

Wir gewährleisten eine optimale Einbindung in Ihre Betriebsabläufe.



## Sie benötigen schnelle und innovative Lösungen?

Wir verbinden klassisches Know-how mit digitaler Kompetenz.

### Digitale Produkte

Wir arbeiten mit **hochmodernen digitalen Technologien und Systemlösungen**. Dabei beraten und leiten wir Umsetzungsprojekte in den Bereichen IoT & Automation, Data & Analytics sowie zustandsbasierte Regelwerke.

Wir machen aus Daten einen für Sie greifbaren Mehrwert und helfen Ihnen dabei, Ihre Geschäftsprozesse kontinuierlich zu optimieren. Damit unterstützen wir Sie bei Innovationen zur Kostenreduktion und Verfügbarkeitserhöhung.



# Wir sind ein Eisenbahnverkehrsunternehmen, zertifiziert und akkreditiert.



## Die DB Systemtechnik

- ist nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert
- hat die zentrale IT-Plattform (ZSI) nach ISO/IEC 27001 zertifiziert
- agiert als eigenständiges Eisenbahnverkehrsunternehmen
- verfügt über EBA-anerkannte Gutachter sowie andere fachtechnische Gutachter
- besitzt eine nach DIN EN ISO/IEC 17020 akkreditierte Inspektionsstelle
- kooperiert mit dem NoBo für Deutschland und DeBo für Deutschland, Luxemburg und Schweiz Railway Approvals Germany (RAG), Mitglied der DB Systemtechnik Gruppe
- ist AsBo und hat ein akkreditiertes Inspektionsgebiet zur unabhängigen Sicherheitsbewertung gem. CSM-RA (EU-Verordnung)
- besitzt 13 nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditierte Prüflabore und ein akkreditiertes Kalibrierlabor (in 27 Kompetenzbereichen mit über 200 Prüf- und Kalibrierverfahren)
- ist im Bereich Instandhaltungssysteme gemäß VO (EU)2019/779 – Anhang IV mit Konformitätsbescheinigung für Instandhaltungsfunktionen (ECM) I und II zertifiziert (EIN AT/33/0321/0065)



# Unsere Leitung



## Geschäftsführung

**Dr. Hiie-Mai Unger**

Vorsitzende der  
Geschäftsführung



**Stefan Schneider**

Geschäftsführer  
Finanzen/  
Controlling,  
Personal



**Christoph Kirschinger**

Geschäftsführer  
Vertrieb



## Business Lines

**Nils Dube**

Leiter  
Engineering



**Dr. Jochen Kurz**

Leiter  
Instandhal-  
tungstechnik



**Dr. Lars Müller**

Leiter  
Prüfdienst-  
leistungen



**Rupert Lange-  
Brandenburg**

Leiter  
Digitale  
Produkte &  
Services



**Systemtechnik**



# Ihre Ansprechpartner



**Sergej Samjatin**

Leiter Vertrieb International

[sergej.samjatin@deutschebahn.com](mailto:sergej.samjatin@deutschebahn.com)



**Steve Goebel**

Leiter Vertrieb Europa

[steve.goebel@deutschebahn.com](mailto:steve.goebel@deutschebahn.com)



**Frank Feuchter**

Leiter Vertrieb DB-Konzern & Marketing

[frank.feuchter@deutschebahn.com](mailto:frank.feuchter@deutschebahn.com)

**Allgemeines Postfach:** [db-systemtechnik@deutschebahn.com](mailto:db-systemtechnik@deutschebahn.com) oder besuchen Sie [www.db-systemtechnik.de](http://www.db-systemtechnik.de)

**Systemtechnik**

**Dr. Lars Müller**

DB Systemtechnik GmbH

Leiter Business Line Prüfdienstleistungen  
TT.TVP

Telefon: +49 571 393 5405

E-Mail: [Lars.L.Mueller@deutschebahn.com](mailto:Lars.L.Mueller@deutschebahn.com)

**Unser  
Know-how  
ist Ihr Erfolg.**

