

DB Systemtechnik mit neuer Vorsitzenden

Führungswechsel bei Europas größtem Kompetenzzentrum für Bahntechnik

Dr. Hiie-Mai Unger übernimmt zum 1. April 2024 den Vorsitz der Geschäftsführung der DB Systemtechnik GmbH. Das DB-Tochterunternehmen erbringt Ingenieur- und Prüfdienstleistungen für die gesamte Eisenbahnbranche. Rund 1.100 Mitarbeitende sind in Deutschland und weltweit im Einsatz, um mit technischer und digitaler Bahn-Expertise den Schienenverkehr von morgen zu gestalten.

Dr. Daniela Gerd tom Markotten, Vorständin Digitalisierung und Technik der Deutschen Bahn AG: „Als Europas größtes Kompetenzzentrum für Bahntechnik verbindet die DB Systemtechnik klassisches Bahn-Know-how mit digitaler Kompetenz. Damit sorgt sie für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb unserer Schienenfahrzeuge und leistet einen wichtigen Beitrag für eine starke Schiene in Deutschland. Zu diesem Erfolg hat Hans Peter Lang in seiner langjährigen Funktion als Geschäftsführer wesentlich beigetragen. Dafür sind wir ihm außerordentlich dankbar. Ich freue mich sehr, dass wir mit Dr. Hiie-Mai Unger eine erfahrene Persönlichkeit mit einem klaren unternehmerischen Blick gewinnen konnten.“

Vor ihrem Wechsel zur DB war Dr. Hiie-Mai Unger in unterschiedlichen Sparten des Technologiekonzerns Bosch tätig. Zuletzt verantwortete sie als Vice President Business & Performance in der Transformation der Bosch-Geschäftseinheit Power Solutions die Bereiche Digitalisierung und Nachhaltigkeit. Zuvor war sie in leitenden Positionen in der Entwicklung tätig, unter anderem in der Konzernforschung von Bosch.

Hans Peter Lang bleibt bis Ende Juli 2024 Mitglied der Geschäftsführung der DB Systemtechnik, um an der Spitze des Ingenieur- und Prüfdienstleisters einen geordneten und reibungslosen Übergang zu gewährleisten.

Fakten zur DB Systemtechnik:

Die DB Systemtechnik verfügt über technische Expertise rund um Schienenfahrzeuge, deren Komponenten und IT-Systeme, die Eisenbahninfrastruktur wie Gleise und Energieversorgung bis hin zu Maschinen- und Anlagentechnik sowie Werkstätten für Schienenfahrzeuge.

Ingenieur:innen, Techniker:innen und technische Zeichner:innen der DB Systemtechnik stehen Kund:innen bei Engineering- und Fertigungsleistungen für Schienenfahrzeuge zur Seite – von geringfügigen technischen Konstruktionsänderungen bis zu umfangreichen Redesigns vollständiger Nah- und Fernverkehrszüge.

In der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen und Schieneninfrastrukturen sorgen Spezialist:innen der DB Systemtechnik mit klassischen und digitalen Methoden und Produkten für eine ressourcensparende und optimale Wartung.

In den Laboren, Prüfeinrichtungen und mit eigenen Messfahrzeugen führt die DB Systemtechnik Prüfungen, Simulationen und Fahrversuche durch, von der kleinsten Öl-Probe bis zu Zulassungsfahrten für Schienenfahrzeuge und Schieneninfrastrukturen.

Für die Zulassung von Schienenfahrzeugen deckt die DB Systemtechnik das vollständige Leistungsspektrum für die Erlangung von Genehmigungen für das Inverkehrbringen von Fahrzeugen (GIF gem. 4. Eisenbahnpaket) ab.

Die DB Systemtechnik bietet Begutachtungen, Inspektionen und gutachterliche Bewertungen für Fahrzeuge, Infrastruktur sowie ihre Komponenten an. Mit ihren Expert:innen, anerkannten Gutachter:innen und Sachverständigen stellt sie alle erforderlichen Bewertungen und fachlichen Stellungnahmen bereit.

Expert:innen von DB Systemtechnik arbeiten mit hochmodernen digitalen Technologien und Systemlösungen. Dabei beraten und leiten sie Umsetzungsprojekte in den Bereichen IoT & Automation, Data & Analytics sowie zustandsbasierte Regelwerke.