

DMG-SEMINAR F19/2024

„ ELEKTRIFIZIERUNG UND HYBRIDISIERUNG - DIE ABLÖSUNG DES DIESEL? “

11.- 13. Juni 2024

Neuß



<https://dmg-bahn.de>

<https://www.linkedin.com/company/dmg-ausschuss-fortbildung/>

Wer sind Mitglieder?

Vorwiegend technisch vorgebildete Führungskräfte und anerkannte Fachleute aus dem gesamten Bahnbereich

Gegenwärtig hat die DMG

- **371** persönliche und
- **28** korporative Mitglieder (Stand: 16.03.2024)

Ziele der Deutschen Maschinentechnischen Gesellschaft

u.a. „Unterstützung des Führungsnachwuchses durch Aus- und Fortbildung, insbesondere hinsichtlich der Vermittlung der Systemaspekte der Bahn“

Regionale Gliederung der DMG

Bundesweit gliedert sich die DMG in **7 Bezirksgruppen**:

- ① Nord
- ② West
- ③ Berlin
- ④ Mitte
- ⑤ Ost
- ⑥ Nordbayern
- ⑦ Südbayern

und die Landesgruppe Österreich (Mitglieder aus Österreich und der Schweiz)



Ausschüsse der DMG

Die DMG unterhält zur Erfüllung der vorgenannten Ziele und Aufgaben **6 Ausschüsse, u.a.**

- **Fortbildung** (Dr.-Ing. L. Müller)
- **Bremstechnik** (Dr.-Ing. P. Berger)
- **Beuth-Ausschuss** (Dipl.-Ing. H.-P. Lang)

Förderung des Nachwuchses im Eisenbahnsektor durch die DMG

- **Deutschlandstipendium** für verkehrswissenschaftlich orientierte Studenten
- Prämierung von herausragenden Studienarbeiten im Rahmen der **Beuth-Innovationspreise**
- **Förderung von Studien** über innovative Themen, wie zum Beispiel:
 - Leichtbau
 - ETCS – Effiziente Leit- und Sicherungstechnik
- **Fortbildungsseminare** zur
 - Wissensvermittlung und
 - Netzwerkbildung

Unsere Fortbildungsseminare:

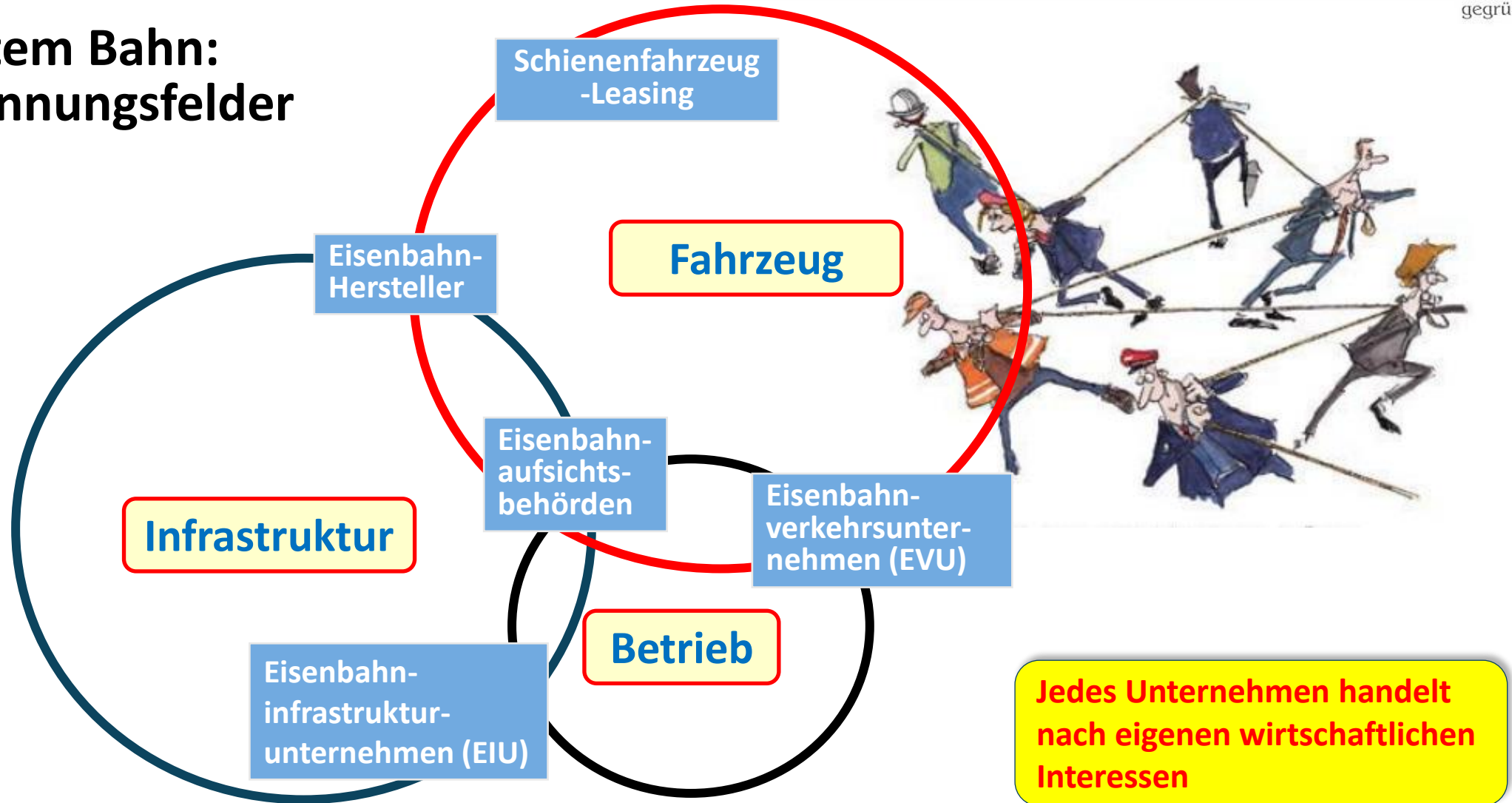
- zwei unterschiedliche **Einführungsseminare**
 - E1** "Grundlagen der Bahnsysteme" und
 - E2** "Bahnsysteme in der Praxis"
- **Fachseminare**
 - B** *Bremsseminare*
 - F** *zu speziellen und aktuellen Themen*

Das **Zusammenspiel** der Teilsysteme **Infrastruktur, Fahrzeuge und Betrieb**
ist der **rote** Faden der Seminarinhalte

System Bahn: wesentliche Elemente und Beteiligte



System Bahn: Spannungsfelder



System Bahn: Beispiel für Verteilung des Aufwandes



1

Annahme: EIU reduziert
Instandhaltungskosten

2

Wirkung: EVU muss
langsamer fahren und/oder in
Fahrwerkstechnik investieren

DMG-Homepage: <https://dmg-bahn.de/>

DMG-Ausschuss Fortbildung bei „LinkedIn“: <https://www.linkedin.com/company/dmg-ausschuss-fortbildung/>

DMG-Geschäftsstelle, Herr Dr.-Ing. Gert Fregien, E-Mail: dmg-gf@smart.ms

Aufnahmeanträge für Interessierte: <https://dmg-bahn.de/ueber-uns/aufnahmeantrag/>

