

DMG-Einführungsseminar E1

09. – 11.05.2023

Vortrag „Einführung Bahnsysteme“ von Peter Lankes

Chronologisches Quellenverzeichnis

Hinweise:

Mehrfach benutzte Quellen sind nur einmal aufgeführt

Alle Fotos ohne Quellenangabe: Autor

1.1. Eisenbahn-Infrastrukturen weltweit:

Wikipedia: https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Länder_nach_Eisenbahnnetz

International Railway Journal, Heft 02-2022, Seite 5 ff

IRJ 02-2023: <https://www.railjournal.com/passenger/high-speed/cross-sea-hs-line-nears-completion-in-china/>

Deutsche Bahn AG: „Daten & Fakten 2021“

https://ir.deutschebahn.com/fileadmin/Deutsch/2021/Berichte/DB21_DuF_d_web_01.pdf

Verkehr in Zahlen 2021/2022 (Hrsg: BMDV; Februar 2022):

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/verkehr-in-zahlen-2021-2022-pdf.pdf?__blob=publicationFile

Wikipedia: [https://de.wikipedia.org/wiki/Spurweite_\(Bahn\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Spurweite_(Bahn))

Wikipedia: https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnverkehr_in_China

China Railways: “Freight volume of National Railways”

http://www.china-railway.com.cn/english/businesses/freight/201912/t20191218_98053.html

Russische Eisenbahn RZD: „Investor Relations“:

http://www.eng.rzd.ru/statice/public/en?STRUCTURE_ID=20

Jänsch, Prof.Dr.Ing. Eberhard: „Hochgeschwindigkeitssysteme: Blick auf China“, in „Eisenbahntechnische Rundschau“, Heft September 2018, Seite 80ff

1.2. Eisenbahn-Infrastrukturen Europa:

Independent Regulators Group – Rail (IRG-rail): “11th Annual Market Monitoring Report – April 2023”:

<https://www.irg-rail.eu/irg/documents/market-monitoring/383,2023.html>

VDV-Positionspapier Mai 2015: „Der Schienengüterverkehr muss wettbewerbsfähig bleiben“

<file:///C:/Users/Peter/AppData/Local/Temp/20150515-pp-kostenentwicklung-schgv-final-1.pdf>

DB Netze: „Güterverkehrskorridore in Europa“:

<https://fahrweg.dbnetze.com/resource/blob/1475514/a3b570ea66e29ed415e355bde99699aa/Karte-SGv-Korridore-in-Europa-data.pdf>

Allianz pro Schiene: „Anteil elektrifizierter Strecken im staatlichen Eisenbahnnetz“

https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2022/09/220922_Anteil-Elektrifizierte-Strecken-EU_web-01-768x432.png

Allianz pro Schiene: „Pro Kopf Investitionen in die Infrastruktur Europavergleich“:

<https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2022/05/Pro-Kopf-Invest-Europavergleich-e1657630262791.png>

Allianz pro Schiene: „Verlauf der Pro Kopf Investitionen in die Infrastruktur DE“:

<https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2022/05/Pro-Kopf-Invest-Verlauf-Deutschland-e1657630060907.png>

Bundeshaushalt 2023: Position „Bundesschienenwege“

<https://www.bundeshaushalt.de/DE/Bundeshaushalt-digital/bundeshaushalt-digital.html>

Allianz pro Schiene: „Verkehrspolitische Prioritäten; Schiene – Straße Vergleich“

https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2022/07/220708_Verkehrspolitische-Prioritaeten_web.png

1.3. Eisenbahn-Infrastrukturen Deutschland:

Verkehr in Zahlen 2008/2009 (Hrsg: BMVI):

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/verkehr-in-zahlen_2008-pdf.pdf?__blob=publicationFile

Deutsche Bahn: „Daten und Fakten 2022“:

https://ibir.deutschebahn.com/2022/fileadmin/pdf/dufd_2022.pdf

Mofair, NEE, VPI: „Wettbewerber-Report Eisenbahn 2017/18 – Langfassung“, Oktober 2017:

<https://mofair.de/positionen/positionen/5-wettbewerber-report-eisenbahn-201718/>

Eisenbahntechnische Rundschau (ETR); Heft 04/2023; Seite 6

Allianz pro Schiene: „Verkehrsdichte auf dem Schienennetz in Deutschland“, 11/2022

https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2022/12/221110_Streckenlaenge-Verkehrsleistung-Vergleich-web.png

Allianz pro Schiene: „Hier steht die Schiene unter Strom“, 02/2020

https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2020/02/200210_Elektrifizierung_Bundeslaender.pdf

Allianz pro Schiene: „75% Streckenelektrifizierung bis 2030 – deutliche Beschleunigung nötig

https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2022/03/220301_Anteil-Elektrifizierte-Strecken-1.png

Bundesnetzagentur: „Marktuntersuchung Eisenbahnen 2019“:

https://www.bundesnetzagentur.de/DE/Sachgebiete/Eisenbahnen/Unternehmen_Institutionen/Veroeffentlichungen/Marktuntersuchungen/marktuntersuchungen-node.html

Deutsche Bahn: „Integrierter Bericht 2022“

https://ibir.deutschebahn.com/2022/fileadmin/pdf/db_ib22_de_web.pdf

2. Liberalisierung in Europa:

Eisenbahnbundesamt (EBA):

https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Eisenbahnunternehmen/eisenbahnunternehmen_node.html

3. Personenverkehr:

Statista GmbH, Hamburg: „Zurückgelegte Strecke per Bahn in ausgewählten Ländern Europas im Jahr 2019“

<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/1030765/umfrage/bahnkilometer-pro-einwohner-in-ausgewaehlten-laendern-europas/>

23degrees:

<https://app.23degrees.io/view/kZFDzwdDas6Ava5b-bar-vertical-eisenbahnen-befoerderte~eyJtljoid29ybGRfY291bnRyaWVzX2RlliwiaSI6IkdfSIAiLCJ0IjoidCislmcioiJqYXBhbi1saXN0ZS1kZXItc3RhYXRlbi1kZXItZjZkZS1DS0tYWUdtTWIYdGFkSThiln0%3D>

Google: Bevölkerung Japan

<https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=bev%C3%B6lkerung+japan>

Verkehr in Zahlen 2022/2023 (Hrsg: BMDV; September 2022):

<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/verkehr-in-zahlen-2022-2023-pdf.html>

3.1. Personenfernverkehr:

Eisenbahn Kurier Special 59: „Die DB vor 25 Jahren – 1975“, Seite 37

Statista GmbH, Hamburg: „Marktanteil der Fernbusse am Fahrgastaufkommen im gesamten deutschen Linienfernverkehr von 2012 bis 2021“

<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/380625/umfrage/marktanteil-der-fernbuslinien-in-deutschland-am-linienfernverkehr/>

Websites von „Flixtrain“:

<https://www.flixtrain.de/>

3.2. Personennahverkehr:

Mofair, NEE: „Wettbewerber-Report Eisenbahnen 2021/22“ – Kurzfassung, September 2021

https://mofair.de/wp-content/uploads/2021/10/Wettbewerber-Report-21_22-ES.pdf

Bundesverband SchienenNahverkehr: „Leistungsverteilung im SPNV 2021“

<https://www.schienennahverkehr.de/themen-positionen/wettbewerb/>

Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (RegG); zuletzt geändert durch Art.1 G v. 16.12.2022 / 2052

<https://www.gesetze-im-internet.de/regg/RegG.pdf>

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG):

<https://www.lnvg.de/spnv/finanzierung/kosten-im-spnv>

Bundesverband SchienenNahverkehr (BSN)

<https://www.schienennahverkehr.de/wp-content/uploads/2023/02/2023-01-31-Aufgabentraeger-Wettbewerbsnetze-2023.pdf>

3.3. Personenverkehr – städtischer Nahverkehr:

VDV – Verband Deutscher Verkehrsbetriebe e.V.: „VDV Statistik 2020“

<https://www.vdv.de/vdv-statistik-2020.pdf?forced=true>

VDV – Verband Deutscher Verkehrsbetriebe e.V.: „VDV Statistik 2018“
<https://www.vdv.de/vdv-statistik-2018.pdf?forced=true>

VDV – Verband Deutscher Verkehrsbetriebe e.V.: „VDV Statistik 2019“
<https://www.vdv.de/vdv-statistik-2019.pdf?forced=true>

4. Güterverkehr:

Eisenbahn Revue International; Heft 01/2023; Seite 18

Eisenbahntechnische Rundschau (ETR); Heft 04/2023; Seite 8

Umweltbundesamt: „Fahrleistungen, Verkehrsleistung und Modal Split in Deutschland“; 15.03.2023

<https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/fahrleistungen-verkehrsaufwand-modal-split#guterverkehr>

Statistisches Bundesamt (Destatis), Fachserie 8, Reihe 1.1; 2023 | Stand: 03/2023

https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Publikationen/Downloads-Querschnitt/verkehr-aktuell-pdf-2080110.pdf;jsessionid=3E225C1C914DB0447247F3005187A221.live711?__blob=publicationFile

Allianz pro Schiene: „Österreich und die Schweiz setzen auf die Güterbahn“; 12/2022

https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2022/12/Marktanteile-Gueterverkehr-DACH_web.png

Deutsche Bahn: „Wettbewerbskennzahlen 2021/22“

https://www.deutschebahn.com/de/konzern/Wettbewerb/verkehr_politik-6879650

5. Umsatzrentabilität im Schienenverkehr:

6. Deutsche Bahn AG:

7. Bahnsektor als Wirtschaftsfaktor:

Allianz pro Schiene

https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2021/06/210621_PM_Beschaefigung_Grafik_pdf.pdf

Allianz pro Schiene

https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2022/01/220105_Beschaefigte-Lokfuehrer.pdf

VDB: Jahrespressekonferenz 26.04.2023

<https://bahnindustrie.info/de/presse/pressekonferenzen/detail/vdb-jahrespressekonferenz-2023>

DVV Media Group: “World rail market study – forecast 2022 to 2027”;
Prospektbeilage zur ETR

OECD Trade Policy Paper # 267: „Measuring Distortions In International Markets; The Rolling-Stock Value Chain“, Februar 2023

https://bahnindustrie.info/fileadmin/Sonstiges/230227_Measuring_Distortions_in_International_Markets_Rolling_Stock_OECD.pdf

SCI Verkehr GmbH:

<https://www.sci.de/daten-trends/dokument/neue-studie-rolling-stock-manufacturers-2021>

Website „International Railway Journal“

<https://www.railjournal.com/financial/alstom-books-e19-3bn-of-orders-in-2021-22-financial-year/>

Eisenbahn-Revue International; Heft 01/2023, Seite 38

8. Innovation und Zukunft:

Deutsche Bahn AG: „Digitale Schiene Deutschland“

<https://digitale-schiene-deutschland.de/de/projekte>

Charta „DAK – Digitale Automatische Kupplung“

<https://www.vdv.de/dak-charta-2020-broschu-re-de.pdf>

DB AG: „Digitale Automatische Kupplung“

<https://www.deutschebahn.com/de/Digitalisierung/technologie/Digitale-Automatische-Kupplung-5634810>

Allianz pro Schiene: „Digitale Automatische Kupplung - Güterverkehr mit Zukunft“

<https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/gueterverkehr/digitale-automatische-kupplung/>

GATX Rail Europe: „Der große DAK-Test“; 02.04.2021

<https://www.gatx.eu/de/nachrichten/detail/der-grosse-dak-test>

Wikipedia: https://de.wikipedia.org/wiki/Stadler_Eurodual

Siemens AG: „Mit eHighway in die Zukunft“:

<https://www.siemens.com/press/pool/de/feature/2012/infrastructure-cities/mobility-logistics/2012-05-lkw/brochure-ehighway-d.pdf>