

**ACHTUNG!
GEÄNDERTER VERANSTALTUNGORT!**
siehe Rückseite

Lehrstuhl und Institut für
Schienenfahrzeuge und Transportsysteme der
RWTH Aachen
Prof. Dr.-Ing. Christian Schindler
Seffenter Weg 8
52074 Aachen
Tel: (0241) 80-25560

Sekretariat:
Frau A.-K. Jennes
Frau C. Neubauer
Tel: (0241) 80-25563
E-Mail: Sekretariat@ifs.rwth-aachen.de
www.ifs.rwth-aachen.de

Die Teilnahme ist kostenlos.

Es wird jedoch um **formlose Anmeldung bis zum 28.11.2022** gebeten. Bitte geben Sie dabei an, ob Sie ein Parkticket für Ihren PKW benötigen.

Verkehrsverbindung:
Das Institut liegt unmittelbar hinter dem Bahnhof Aachen-West; das große hellgraue Gebäude der Versuchshalle ist leicht zu erkennen. Auf allen Zufahrtsstraßen ist „West-Bhf“ ausgeschildert. Neben dem Bahnhof unter der Brücke hindurch fahren. Nach ca. 200 m rechts, Parkplatz vor und neben der Versuchshalle.

**ACHTUNG!
GEÄNDERTER VERANSTALTUNGORT!**
Die Vorträge finden diesmal im Ford-Saal des SuperC statt

**Ford-Saal im SuperC, 6. Etage
Templergraben 57, 52062 Aachen**

Lageplan – IFS-Seminar –

RWTH SuperC, Ford-Saal, 6. Etage
Templergraben 57, 52062 Aachen



Schmalspurbahnen

Gemeinschaftsveranstaltung mit Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft (DMG)
- Forum für Innovative Bahnsysteme -

Dienstag, 13. Dezember 2022
Ford-Saal im SuperC, 6. Etage, Foyer

12.15 Uhr

Herr Marcus Mandelartz

Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebs-GmbH,
Brohl am Rhein

Rechtliche und betriebliche Aspekte des Betriebs der Schmalspurbahnen in Deutschland

Bedeutung der Schmalspurbahnen gestern,
heute und in Zukunft - Definitionen, Besonderheiten
und Rechtsgrundlagen - Fahrzeuge und Infrastruktur,
Spurführung

13.00 Uhr

Herr Gerhard Züger

zb Zentralbahn AG, CH-Stansstadt

Die Meterspurbahnen stellen heute die Weichen für morgen

Herausforderungen der Meterspurbahnen -
Entwicklung einer Fahrzeugplattform für Meter-
spurbahnen – mit dem Adhäsion-Bergtriebzug auf
den Zahnradantrieb verzichten und so Synergien
nutzen

13.45 Uhr PAUSE mit kl. Imbiss

15.15 Uhr

Herr Heribert Lehna

IFB Institut für Bahntechnik GmbH, Berlin

Betrachtungen zur Sicherheit gegen Entgleisen bei verschiedenen Spur- weiten von Straßenbahnen

Spurweiten von Straßenbahnen - Grundsätzliches
zur Bewertung der Sicherheit gegen Entgleisen -
Radaufstandskräfte und deren Änderungen -
Gleisverwindungsangaben und Verwindungsein-
fluss – Gleisüberhöhungseinfluss – Fahrzeu-
g-schwerpunkthöhe und Außermittigkeit – Stütz-
weiteneinfluss – Welche Spurweite besser?

16.00 Uhr

Herr Frank Ehemann

RNV Rhein-Neckar-Verkehr GmbH, Mannheim

Auf Meterspur von der Kleinbahn zur Stadtbahn

Städte und ihr Umland wachsen zusammen –
Zusammenführung der Verkehrsbetriebe in der
Metropolregion – Der lange Weg zum rnv-
Fahrzeug - RNT2020: Ein Fahrzeug für die
ganze rnv

ca. 17.00 Uhr ENDE