

**ACHTUNG!
GEÄNDERTER VERANSTALTUNGSORT!**
siehe Rückseite

Lehrstuhl und Institut für
Schienenfahrzeuge und Transportsysteme der
RWTH Aachen
Prof. Dr.-Ing. Christian Schindler
Seffenter Weg 8
52074 Aachen
Tel: (0241) 80-25560

Sekretariat:
Frau A.-K. Jennes
Frau C. Neubauer
Tel: (0241) 80-25563
E-Mail: Sekretariat@ifs.rwth-aachen.de
www.ifs.rwth-aachen.de

Die Teilnahme ist kostenlos.

Es wird jedoch um **formlose Anmeldung bis zum 28.11.2022** gebeten. Bitte geben Sie dabei an, ob Sie ein Parkticket für Ihren PKW benötigen.

Verkehrsverbindung:
Das Institut liegt unmittelbar hinter dem Bahnhof Aachen-West; das große hellgraue Gebäude der Versuchshalle ist leicht zu erkennen. Auf allen Zufahrtsstraßen ist „West-Bhf“ ausgeschildert. Neben dem Bahnhof unter der Brücke hindurch fahren. Nach ca. 200 m rechts, Parkplatz vor und neben der Versuchshalle.

**ACHTUNG!
GEÄNDERTER VERANSTALTUNGSORT!**
Die Vorträge finden diesmal im Ford-Saal des SuperC statt

**Ford-Saal im SuperC, 6. Etage
Templergraben 57, 52062 Aachen**

Lageplan – IFS-Seminar –

RWTH SuperC, Ford-Saal, 6. Etage
Templergraben 57, 52062 Aachen



Schmalspurbahnen

Gemeinschaftsveranstaltung mit Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft (DMG)
- Forum für Innovative Bahnsysteme -

Dienstag, 13. Dezember 2022
Ford-Saal im SuperC, 6. Etage, Foyer

12.15 Uhr

Herr Marcus Mandelartz

Brohltal-Schmalspureisenbahn Betriebs-GmbH,
Brohl am Rhein

***Rechtliche und betriebliche Aspekte
des Betriebs der Schmalspurbahnen
in Deutschland***

Bedeutung der Schmalspurbahnen gestern,
heute und in Zukunft - Definitionen, Besonderheiten
und Rechtsgrundlagen - Fahrzeuge und Infrastruktur,
Spurführung

13.00 Uhr

Herr Gerhard Züger

zb Zentralbahn AG, CH-Stansstadt

***Die Meterspurbahnen stellen heute
die Weichen für morgen***

Herausforderungen der Meterspurbahnen -
Entwicklung einer Fahrzeugplattform für Meter-
spurbahnen – mit dem Adhäsion-Bergtriebzug auf
den Zahnradantrieb verzichten und so Synergien
nutzen

13.45 Uhr PAUSE mit kl. Imbiss

15.15 Uhr

Herr Heribert Lehna

IFB Institut für Bahntechnik GmbH, Berlin

***Betrachtungen zur Sicherheit gegen
Entgleisen bei verschiedenen Spur-
weiten von Straßenbahnen***

Spurweiten von Straßenbahnen - Grundsätzliches
zur Bewertung der Sicherheit gegen Entgleisen -
Radaufstandskräfte und deren Änderungen -
Gleisverwindungsangaben und Verwindungsein-
fluss – Gleisüberhöhungseinfluss – Fahrzeu-
g-schwerpunkthöhe und Außermittigkeit – Stütz-
weiteneinfluss – Welche Spurweite besser?

16.00 Uhr

Herr Frank Ehemann

RNV Rhein-Neckar-Verkehr GmbH, Mannheim

***Auf Meterspur von der Kleinbahn
zur Stadtbahn***

Städte und ihr Umland wachsen zusammen –
Zusammenführung der Verkehrsbetriebe in der
Metropolregion – Der lange Weg zum rnv-
Fahrzeug - RNT2020: Ein Fahrzeug für die
ganze rnv

ca. 17.00 Uhr ENDE