



PANEUROPA TRANSPORT GMBH

FORUM - LOGISTIK MIT DER EISENBAHN
HAMBURG VOM 13. – 15. JUNI 2023



gegründet 1881

DAS SIND WIR!

Wer zu unserem Netzwerk gehört.



ALTERNOIL GMBH

NETWORK FOR
SUSTAINABLE
FUELS



**PANEUROPA
TRANSPORT GMBH**

FROM ROAD TO RAIL

VIRTUAL LNG
PIPELINE



REEFUELERY GMBH

FROM WIND AND
WASTE TO FUEL

In Zusammenarbeit mit:



**GREEN
SOLUTIONS GMBH**

LATEST CRYOGENIC
EQUIPMENT FOR
FUELING AND
INDUSTRY | 24/NOC
AND SERVICE

*Die Gruppe erwirtschaftet mit 350 Mitarbeitern mehr als 400 Millionen Euro Umsatz



FROM ROAD TO RAIL

PANEUROPA TRANSPORT GMBH

- Über 1200 Transporteinheiten
- Umweltfreundlicher intermodaler Transport (intelligente Verknüpfung von Schiene und Straße)
- Skalierbare effiziente und resiliente Transportketten
- Einsatz von REEFUEL im Vor- und Nachlauf ermöglicht 100 % CO₂ Einsparungen
- Klimaneutrale Transportlösungen

KENNZAHLEN



1958

Gründung

180

Mitarbeiter

1.200

Transporteinheiten

35.000

FTL

50.000

LTL

90 Mio. €

Umsatz

A large, solid blue shape at the bottom of the page, consisting of a wide horizontal bar with a pointed top edge in the center.

LEISTUNGEN

- Europaverkehr
- Kombiniertes Verkehr
- LNG Transporte
- Temperaturgeführte Transporte
- Volumen Transporte
- Coil Transporte
- Gefahrgut Transporte
- Lager/ Umschlag



EQUIPMENT



90
Bio-LNG LKW
betrieben mit REEFUEL



450
Tautliner
34 Paletten | Max. 28,5 to

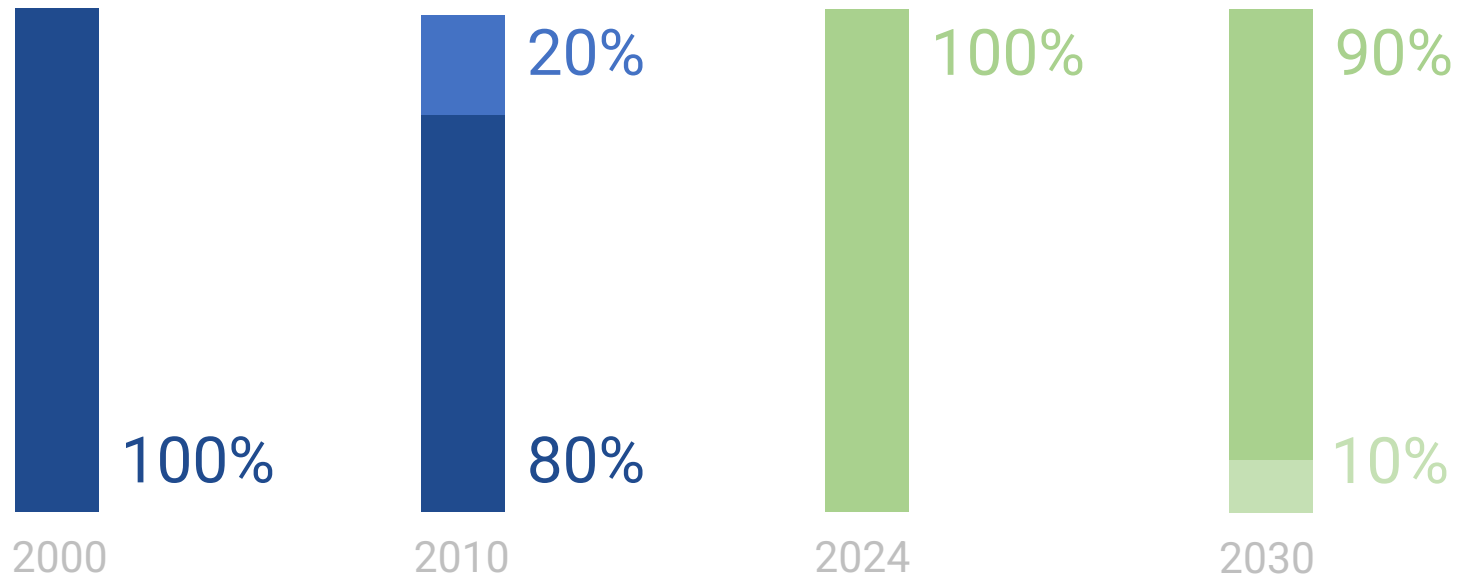


90
Thermotrailer
33 Paletten | Max. 26,0 to



340
Wechselbrücken
33 bis 38 Paletten

ROADMAP KRAFTSTOFFE

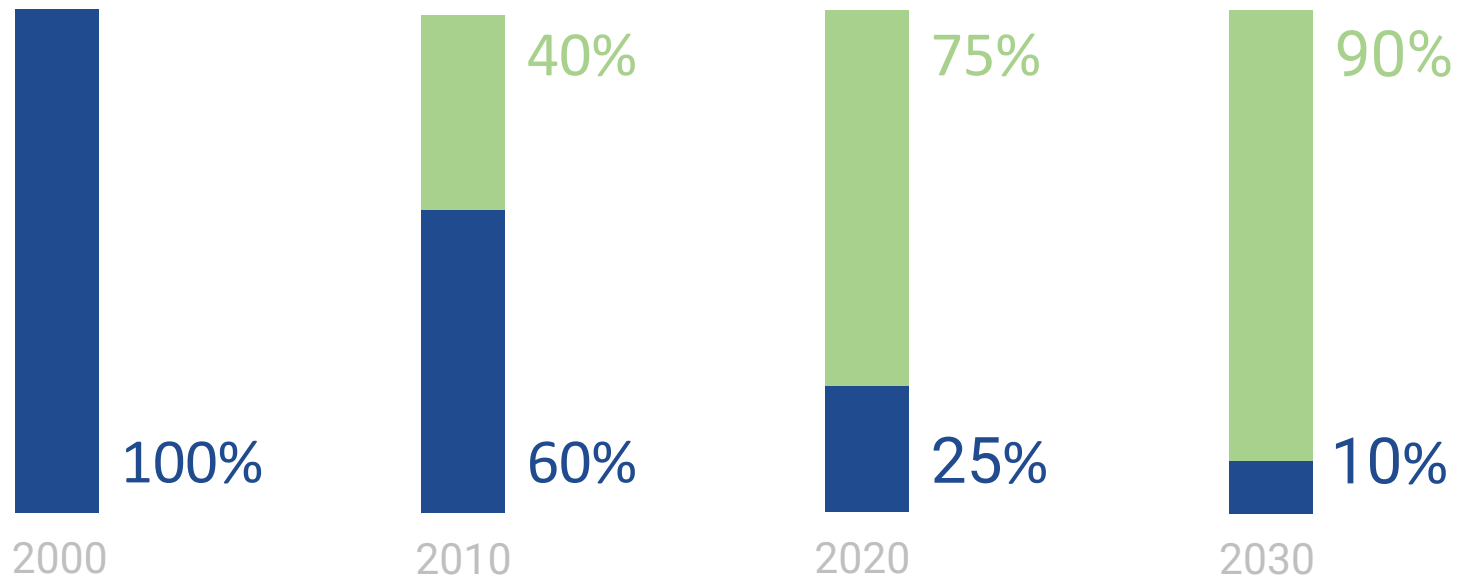


ZIELE BIS 2030

90% REEFUEL
10% WASSERSTOFF

- Diesel
- BIO-Diesel
- REEFUEL
- Wasserstoff

ROADMAP VERKEHRSTRÄGER



ZIELE BIS 2030

90% SCHIENE
10% STRASSE

■ Schiene
■ Straße

HERAUSFORDERUNGEN, ANFORDERUNGEN AN DIE SCHIENE UND DIE ZUKUNFT DER BAHN



DMG

gegründet 1881



AKTUELLE HERAUSFORDERUNGEN

- Energiekosten
- Politisch unsichere Rahmenbedingungen
- Infrastruktur

AKTUELLE HERAUSFORDERUNGEN - NETZ, BETRIEB UND SONSTIGE STANDORTFAKTOREN

NETZ

- Infrastruktur stärken & ausbauen
- Kapazitäten und Durchlässigkeit optimieren
- Notfallmanagement in Sondersituationen verbessern
- Ausbau von Gleisanschlüssen vorantreiben
- Elektrifizierung des Schienennetzes beschleunigen
- Weitere Kapazitäten für 740-m-Züge schaffen

BETRIEB

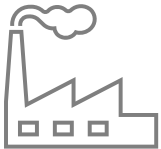
- Mangel an einsatzfähigen Lokomotiven & Waggons beheben
- Neues Fahrpersonal anwerben
- Automatisiertes & autonomes Fahren vorantreiben
- European Train Control System (ETCS) ausbauen
- Wagenladungsverkehr angemessen ins Gesamtsystem einbinden

SONSTIGE STANDORTFAKTOREN

- Preisstrukturen wettbewerbsfähig halten
- Investitionen in Bundesschienenwege erhöhen
- Vorteilsregelungen des KV auf alle Ladungsträger ausweiten
- Förderung für Nutzung durch Sendungsbonus

ANFORDERUNGEN AN DIE SCHIENE

AUS VERLADERSICHT



- Planbare und schnelle Laufzeiten
- Faire Frachtraten
- Nachhaltige Transporte für die Scope 3 Betrachtung
- Erhöhtes Ladegewicht
- Sichere Transporte

AUS SPEDITEURSSICHT

- Gute Terminalanbindung
- Mautersparnis durch reduzierte Straßenkilometer im VL + NL
- Zuverlässiges Schienennetzwerk
- Höhere Abfahrtsfrequenz
- Kapazitätsabfederung (Fahrermangel)



ZUKUNFT DER BAHN

- Gemischte Züge
- EU-Harmonisierung
- Mautbefreiung im Vor- und Nachlauf
- Ausbau des 740-m-Netz in Europa



**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**



DMG

gegründet 1881



KONTAKT

PANEUROPA TRANSPORT GMBH

Harmer Str. 43
49456 Bakum
Germany

Carsten Hemme (CEO)
+49 (0)4446 5739 223
+49 (0)162 1010030
c.hemme@paneuropa.com

DISCLAIMER



Die Ihnen vorliegende Datei und alle darin enthaltenen Informationen (Texte, Bilder, Renderings etc.) sind ausschließlich für den Empfänger vorgesehen. Die Vervielfältigung sowie die Weitergabe an Dritte ist in jedem Fall strengstens untersagt und bedarf der vorherigen Genehmigung der Paneuropa Transport GmbH.

Die Ihnen vorliegende Datei enthält Daten, die vom Empfänger des Dokuments absolut vertraulich zu behandeln sind. Sie darf lediglich zur internen Analyse genutzt werden. Die enthaltenen Daten dürfen Dritten in keinem Fall ohne eine eindrückliche Erlaubnis offengelegt werden.

Alle Rechte sowie das geistige Eigentum an dem Dokument verbleiben beim Ersteller (Paneuropa Transport GmbH) und gehen in keiner Weise, auch nicht in Form von Nutzungsrechten, an den Empfänger über.