

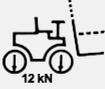
## Weitere wichtige Güterwagenanschriften und Zeichen

Lfd. Nr.	Anschriften und Zeichen	Bedeutung																																				
1	← 15,5 m →	Länge über Puffer																																				
2	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">13 900</div>	Eigenmasse																																				
3	-----  14,2 m	Ladelänge																																				
4	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">33,2 m<sup>2</sup></div>	Bodenfläche																																				
5	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">125,5 m<sup>3</sup></div>	Laderaum																																				
6	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; padding: 2px; display: inline-block;">500 000 l</div>	Fassungsraum der Behälterwagen																																				
7	→ 8,00 m ←	Zeichen für den Abstand zwischen - den Endradsätzen in Drehgestellen - den Endradsätzen von Wagen ohne Drehgestelle - den Drehzapfen von Drehgestellwagen																																				
8	<table border="1" style="margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr><th></th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>S</td><td>40,5</td><td>48,5</td><td>56,5</td><td>66,5</td><td>★★</td></tr> <tr><td>120</td><td colspan="4" style="text-align: center;">00,0 t</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr><th></th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>S</td><td>45,0t</td><td>53,0t</td><td>63,0t</td><td>71,0t</td><td>★★★</td></tr> <tr><td>120</td><td colspan="4" style="text-align: center;">00,0 t</td><td></td></tr> </tbody> </table>		A	B	C	D		S	40,5	48,5	56,5	66,5	★★	120	00,0 t						A	B	C	D		S	45,0t	53,0t	63,0t	71,0t	★★★	120	00,0 t					<p><b>Internationaler Lastgrenzenraster</b></p> <p>Die Lastgrenzen geben die Höchstlademasse an, bis zu der ein Wagen bei der Beförderung über Strecken der angegebenen Klassen beladen werden darf.</p> <p>Die Lastgrenze gemäß nebenstehendem Beispiel beträgt auf Strecken der Klasse A: 40,5 t, B: 48,5 t, C: 56,5 t, D: 66,5 t.</p> <p>Die Geschwindigkeit 120 km/h darf brems- und lauftechnisch uneingeschränkt nur mit leerem Wagen gefahren werden.</p> <p>Sternchen neben dem Lastgrenzenraster bedeuten:</p> <p>★★ = lauftechnische Eignung für 120 km/h auf bestimmten Strecken der DB unter Nutzung der in den Streckenklassen angegebenen Lastgrenzen.</p> <p>★★★ = lauftechnische Eignung bis 120 km/h, sofern die jeweilige Strecke dafür ausgerüstet ist.</p> <p>Die Streckenklassen legen die maximal zulässige Radsatzlast und die Masse je Längeneinheit fest:</p>
	A	B	C	D																																		
S	40,5	48,5	56,5	66,5	★★																																	
120	00,0 t																																					
	A	B	C	D																																		
S	45,0t	53,0t	63,0t	71,0t	★★★																																	
120	00,0 t																																					

Klasseneinteilung		Radsatzlast = P			
Fahrzeugmasse je Längeneinheit = p		A	B	C	D
		16 t	18 t	20 t	22,5 t
1	5,0 t/m	A	B1		
2	6,4 t/m		B2	C2	D2
3	7,2 t/m			C3	D3
4	8,0 t/m			C4	D4

p = Fahrzeugmasse je Längeneinheit, das heißt Summe der Wagen- und Lademasse geteilt durch die Wagenlänge, gemessen über die nicht eingedrückten Puffer.

Lfd. Nr.	Anschriften und Zeichen	Bedeutung																				
9	<table border="1"> <tr> <td>DB</td> <td>CM2</td> <td>CM3</td> <td>CM4</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>51,5 t</td> <td></td> <td>55,5t</td> </tr> </table>	DB	CM2	CM3	CM4	100	51,5 t		55,5t	<p>Zusatzraster</p> <p>Für bestimmte Güterwagen sind auf CM-Strecken der DB eine Radsatzlast von 21,0 t und damit höhere Lastgrenzen zugelassen.</p>												
DB	CM2	CM3	CM4																			
100	51,5 t		55,5t																			
10	<table border="1"> <tr> <td>DB</td> <td>CE</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>85,0 t</td> <td></td> </tr> </table>	DB	CE	D	100	85,0 t		<p>Zusatzraster</p> <p>Erhöhte Lastgrenze für Güterwagen mit 6 und mehr Radsätzen.</p>														
DB	CE	D																				
100	85,0 t																					
11	<table border="1"> <tr> <td>SNCF</td> <td>FS</td> <td>DB</td> <td>CE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>100</td> <td></td> <td>28,5 t</td> </tr> </table>	SNCF	FS	DB	CE		100		28,5 t	<p>Zusatzraster</p> <p>Lastgrenze für Güterwagen, die nicht voll den Bedingungen für den S-Verkehr entsprechen, aber in Zügen bis zu 100 km/h zwischen den im Raster genannten Bahnen laufen dürfen.</p> <p>Hinweis: Trägt der Güterwagen im internationalen Lastgrenzenraster den Doppelstern <u>und</u> einen Zusatzraster gemäß Ziffer 9 bis 11, so kann die höchste im Zusatzraster angegebene Lastgrenze für 120 km/h genutzt werden.</p>												
SNCF	FS	DB	CE																			
	100		28,5 t																			
12	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td>—</td> <td>t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>6</td> <td>23</td> <td>26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>6</td> <td>27</td> <td>30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>39</td> <td>39</td> <td></td> </tr> </table>		m	—	t		a-a	6	23	26		b-b	6	27	30		c-c	9	39	39		<p>Schwere Einzellasten in Wagenmitte für drei verschiedene Auflagelängen bei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- verteilter Auflage des Gutes (—).</li> <li>- Auflage des Gutes auf zwei Unterlagen (</li> </ul>
	m	—	t																			
a-a	6	23	26																			
b-b	6	27	30																			
c-c	9	39	39																			
13		<p>Höhere Tragfähigkeit gegenüber Lastgrenzenraster bei bestimmten Wagen mit mehr als vier Radsätzen (besondere Beförderungsbedingungen!).</p>																				
14		<p>Halbmesser des kleinsten befahrbaren Bogens bei Drehgestellwagen.</p>																				

Lfd. Nr.	Anschriften und Zeichen	Bedeutung
15	$25 \frac{A}{35}$	<p>A: loses Wagenbestandteil.</p> <p>Zahl vor dem Bruchstrich: Anzahl der losen Wagenbestandteile.</p> <p>Zahl unter dem Bruchstrich: Codierung für die Art der losen Wagenbestandteile.</p>
16		<p>Unmittelbar hinter der Wagennummer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Privatwagen.</li> <li>- vermietete bahneigene und als Privatwagen eingestellte Güterwagen.</li> </ul>
17		<p>Warnzeichen für Hochspannung</p> <p>1 (schwarz auf gelbem Grund).</p> <p>2 (gelb auf dunklem oder rot auf hellem Grund).</p>
18		<p>Im Wageninneren nicht nageln oder klammern.</p>
19		<p>Befahren des Wagenbodens durch Gabelstapler nur mit Radkraft <math>\leq 12</math> kN.</p>
20	<p><b>UIC St</b></p>	<p>Von der UIC standardisierte Wagen.</p> <p>UIC = Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband).</p>
21		<p>In Verbindung mit TEN wie ein RIV-Wagen behandelbar.</p>
22		<p>In Verbindung mit TEN im Einzelwagenverkehr mit Einschränkung behandelbar.</p>