SIEMENS
Ingenuity for life

Desiro HC Franken-Südthüringen

Elektrische Doppelstocktriebzüge für Thüringen und Bayern

DB Regio Bayern hat Siemens Mobility mit der Lieferung von 26 Regionaltriebzügen beauftragt. Die Fahrzeuge sind für den Einsatz im Netz Franken-Südthüringen vorgesehen. Insgesamt werden 18 vierteilige und acht sechsteilige elektrische Doppelstocktriebzüge vom Typ Desiro HC geliefert. Der Start des Fahrgastbetriebs ist ab Dezember 2023 geplant (4-Teiler Dez. 2023 / 6-Teiler Juni 2024).

Die Züge sind für den Einsatz auf den Strecken Nürnberg – Bamberg – Coburg – Erfurt/Sonneberg, Nürnberg – Bamberg – Würzburg, Nürnberg – Bamberg – Lichtenfels – Saalfeld und Nürnberg – Bamberg – Lichtenfels – Coburg vorgesehen.

Der Desiro HC
Der Desiro HC ist als vier- und sechsteiliger elektrischer Triebzug ausgeführt. Die Verbindung Nürnberg – Erfurt/Sonneberg führt über die Schnellfahrstrecke VDE 8, wofür diese Züge mit der modernsten Zugsicherungstechnik ETCS ausgerüstet sind. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 190 Stundenkilometern gehören diese Verkehre zu den schnellsten Regionalzugverbindungen in Deutschland. Die Fahrzeuge sind für einen Begegnungsverkehr bis 300 km/h ertüchtigt. Mit der Kombination aus Singledeckmotor- und Doppelstocktrailerwagen werden höhere Passagierkapazitäten erreicht und die Anordnung der Großkomponenten auf dem Dach der Endwägen erleichtert die Instandhaltung und verhilft zudem zu mehr nutzbarer Fläche im Innenraum. Unter Ausnutzung des Fahrzeugumgrenzungsprofils (EN15273-2, Linie DE2) wird im Oberdeck den Passagieren im Kopf- und Schulterbereich mehr Raum geboten. An jedem Einstieg befindet sich ein Mehrzweckbereich.

Innenausstattung
Die Konstruktion des Innenausbaus verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. eine angenehme Beleuchtung sowie ansprechende, zeitlose Farbkonzepte.

Energiesparen
Die Triebfahrzeugführer werden durch verschiedene technische Einrichtungen beim Energiesparen unterstützt.

Desiro HC 4-teilig

Desiro HC 6-teilig

Technische Daten	4-teilig	6-teilig
Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2' +2'2'+Bo'Bo'
Spurweite	1.435 mm	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	190 km/h
Antriebsleistung	4.000 kW	
Anfahrbeschleunigung	bis 1,1 m/s²	
Energieversorgung	15 kV AC / 16,7 Hz	
Sitzplätze	380	634
Zuglänge	105.252 mm	157.252 mm
Einstiegshöhe	800 mm (EW) und 730 mm (MW)	
Fahrzeugbreite	2.820 mm	
Wagenlänge	26.226 mm (EW) und 25.200 mm (MW)	
Gewicht	199 t	287 t
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform	
Einsatztemperatur	–25 °C bis +45 °C (Klasse T3 nach EN 50125-1)	

Antrieb
Der Desiro HC Franken-Südthüringen verfügt über ein leistungsfähiges Antriebssystem mit bis zu 4.000 kW Antriebsleistung. Bei acht angetriebenen Achsen kann diese Leistung schon bei einem geringen Haftreibwert übertragen werden und somit eine hohe Spurtstärke sichergestellt werden.

Fahrzeugkommunikationsinfrastruktur
Die Kommunikationsinfrastruktur des Fahrzeugs, Train Control Netzwerk (TCN) und Train Operator Network (TON), sind ethernetbasiert und bilden die Basis für eine Dienste-orientierte Architektur (SOA) und Kommunikation. Von der ethernetbasierten Infrastruktur des Fahrzeugs profitiert unser Kunde mit State-of-the-art-Technologie und die Fahrgäste mit den modernen hochauflösenden CCTV- und innovativen Infotainmentsystemen.

Fahrzeugdetails
- Hochwertiges sowie zeitlos-elegantes Ambiente in der Innenausstattung
- WLAN und Steckdosen im gesamten Zug
- Doppeltraktion in der Vierteiler-Variante
- Ein Standard-WC in allen Mittelwagen
- Ein Universal-WC in jeweils einem Kopfwagen
- Barrierefreien Einstieg für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen in den Kopfwägen
- Platz für bis zu 60 Fahrräder im Sechsteiler
- LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug
- Besetzungsgradabhängig energieoptimierte Klimaanlagensteuerung
- Luftgefederte Trieb- und Lauffahrwerke der SF 100- und SF 500-Drehgestellfamilie
- Innovatives Infotainmentsystem
- Hochauflösende CCTV-Kameras
- Ethernetbasierendes Train Control und Train Operator Netzwerke
- Optimierter Mobilfunkempfang für Passagiere durch Siemens-patentierte Fensterbeschichtung
- Zukunftssicher durch Vorbereitung für Zugsicherung nach Europäischem Standard (ETCS)
- Angepasst an neueste Akustikanforderung nach VDV 1541

Herausgeber
Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MORS-B10036-00
Gedruckt in Deutschland
TH 166-200635 DA 0920

Desiro® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.